

Fahrzeug-Id: 07LTC880E / 000107



CENNTRO Logistar 260 *KAMERA* GANZJAHRESREIFEN*KLIMA*

80 kW (109 PS), Elektro
Kastenwagen, Automatik, Weiss

Preis: 13.290 €

Technische Daten

Preis	13.290 €
Fahrzeugzustand	Vorführfahrzeug
Fahrzeugtyp	Kastenwagen
Kilometerstand	2.499 km
Leistung	80 kW (109 PS)
Kraftstoff	Elektro
Anzahl Sitzplätze	2
Getriebe	Automatik
Umweltplakette	08.2023
Erstzulassung	Weiss
Farbe	
Klimaanlage	Klimatisierung

Ausstattungsmerkmale

Klimatisierung
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
Antiblockiersystem (ABS)
Scheckheftgepflegt
Kamera u.v.m.

Beschreibung

Technik + Sicherheit:

- * ABS

Multimedia:

- * Bluetooth-Freisprecheinrichtung

Assistenzsysteme:

- * Einparkhilfe

Innen:

- * Klimaanlage

Räder + Reifen:

ACHTUNG PREISSENKUNG!

- Änderungen
- Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Weitere Bilder

Aktionsfinanzierung

**Für 76,79 €
mtl. finanzieren¹**



Fahrzeugpreis:	15.989,99 €
Anzahlung:	3.997,50 €
Nettodarlehensbetrag:	11.992,49 €
Sollzins (gebunden) p.a.:	6,78 %
Effektiver Jahreszins:	6,99 %
Laufzeit:	48 Monate
Jährliche Fahrleistung:	10.000 km
Schlussrate mit:	11.570,50 €
Gesamtbetrag:	15.256,42 €
47 mtl. Finanzierungsrate	à 76,79 €

¹ Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH, Gilhoferstraße 57, 38112 Braunschweig, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für den Finanzierungsvertrag nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Bonität vorausgesetzt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher.

Ihr Auto. Unser Angebot. Deal?

Schnell und einfach verkaufen, auch ohne etwas Neues zu kaufen.



Garantien



Inzahlungnahme



Finanzierung/
Leasing



Ersatzwagen



Versicherung



Probefahrt

und vieles mehr...












Alle Gebrauchtwagen auf www.auto-timmer.de
















CENNTRO

LOGISTAR 260

TECHNISCHE DATEN*

ELEKTRISCHER TRANSPORTER MIT ALUMINIUM-KAROSSERIE

Der Logistar 260 ist ein elektrisches Nutzfahrzeug positioniert zwischen der sogenannten Transporter-Klasse und der Sprinter-Klasse. Er vereint das Beste aus beiden Welten: Größeres Ladevolumen als die meisten Fahrzeuge der Transporter-Klasse und schmaler als Transporter- und Sprinter-Klasse (10-20 cm).

- **VIelfÄLTIGE ANWENDUNGSBEREICHE**
Lieferservices, KEP-Dienste, Zustelldienste, Handwerker, Facility Management, Vermieter
- **NUTZLAST UND LADEKAPAZITÄT**
1280 kg Nutzlast und 7,5 m³ Ladevolumen
- **FAHRZEUGKLASSE**
N1
- **SCHNELLES LADEN UND GROSSE REICHWEITE**
Schnellladung (DC) 30-80% in 30 min, bis 270 km Reichweite

• 1280 kg Nutzlast
• 7,5 m³
• Aluminium Karosserie

- **AUSSTATTUNGS-HIGHLIGHTS**
Rückfahwarner, Radio + USB + Bluetooth*, ABS, Bremskraftverstärker, LED-Scheinwerfer, Einparkhilfe hinten, Rückfahrkamera, Servolenkung, Klimaanlage, Zentralverriegelung, Hecktüren 270° aufklappbar

BASISDATEN

Fahrzeugmaße (L x W x H)	5457 x 1850 x 2046 mm
Radstand	3380 mm
Ladevolumen	7,5 m³
Zulässiges Gesamtgewicht	3060 kg
Leergewicht	1850 kg
Inkl. Batterie und Fahrer	
Nutzlast**	1280 kg



* Technische Änderungen sowie Änderungen der Ausstattung bleiben vorbehalten. Sämtliche Angaben zu den CENNTRO-Produkten entsprechen dem Stand am Tag der Veröffentlichung. Fahrer und Infotext können nicht vollständig ausgedruckt werden.
** inkl. Fahrer (75 kg)



CENNTRO

LOGISTAR 260

TECHNISCHE DATEN & AUSSTATTUNG*

LEISTUNGSDATEN

Geschwindigkeit max.	80 km/h
Steigfähigkeit max.	25 %
Reichweite WLTP kombiniert	270 km
Verbrauch kombiniert	23,5 kWh/100 km
Max. Drehmoment	265 Nm
Motorleistung (Nenn-/Max.-Leistung)	40 / 75 kW

ANTRIEB

Batterie	LiFePO4 (43,5 kWh)
AC-Ladeleistung	max. 3,5 kW, 0-100%; < 8h
DC-Ladeleistung	max. 36 kW, 30-80%; < 10 min
Antrieb	Heck



FOLLOW US



* Technische Änderungen sowie Änderungen der Ausstattung bleiben vorbehalten. Sämtliche Angaben zu den CENNTRO-Produkten entsprechen dem Stand am Tag der Veröffentlichung. Fahrer und Infotext können nicht vollständig ausgedruckt werden.

¹ Der Anteil des Bundes an der Umweltsprämie beträgt seit dem 1. Januar 2023 4.500 €. Die Mindesthaltedauer für Kauf und Leasing beträgt 12 Monate. Ab dem 1. September 2023 können nur noch Privatpersonen einen Antrag stellen. Der Zeitpunkt des Antrags beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle ist maßgebend für den Förderantrag.

Die ein zum ersten Mal zugelassenes neues vollelektrisches Fahrzeug kaufen, erhalten diese Förderung. Das Fahrzeug muss auf der BAFA-Liste der zugelassenen Elektrofahrzeuge stehen. Der erste Teil der Förderung wird vom Hersteller direkt vom Kaufpreis des Fahrzeugs abgezogen, während der andere Teil auf Antrag des berechtigten Kunden vom Bund zurückerstattet wird, wenn alle Voraussetzungen für die Förderfähigkeit erfüllt sind. Zuschüsse können auch durch Leasing oder Finanzierung gewährt werden. Beim Leasing hängt die Höhe des Bundesanteils von der gewünschten Leasinglaufzeit ab.

Alle Abbildungen zeigen Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Farben können abweichen. Solange der Vorrat reicht. Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtümer, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten.

^{DAT} Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein zu Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei uns oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung – Pkw-EnVKV.

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und ggf. zum Stromverbrauch neuer Pkw können dem Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer Pkw entnommen werden. Dieser ist an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich, sowie unter www.dat.de.