

Fahrzeug-Id: 60EL-TC770E / 000060



## CENNTRO Metro N1-13 kWh Cargo

**\*Rückfahrkamera \*GJR \*Blue**

16 kW (22 PS), Elektro

Kastenwagen, Automatik, Weiss

**Preis: 19.490 €**

### Technische Daten

Preis	19.490 €
Fahrzeugzustand	Vorführfahrzeug
Fahrzeugtyp	Kastenwagen
Kilometerstand	1.999 km
Leistung	16 kW (22 PS)
Kraftstoff	Elektro
Anzahl Sitzplätze	2
Getriebe	Automatik
Umweltplakette	08.2023
Erstzulassung	Weiss
Farbe	k.A.
Klimaanlage	

### Ausstattungsmerkmale

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)  
Antiblockiersystem (ABS)  
Scheckheftgepflegt  
Kamera u.v.m.

### Beschreibung

#### Technik + Sicherheit:

- \* ABS

#### Multimedia:

- \* SmartLink

#### Assistenzsysteme:

- \* Rückfahrkamera

#### Innen:

- \* 12V-Steckdose vorn

#### Aussen:

- \* Zentralverriegelung

#### Räder + Reifen:

- \* Ganzjahresreifen mit Alufelgen

#### Sonstiges:

- \* Aufbau Koffer Cargo XL

**Finanzierungsbeispiel:**

- Änderungen
- Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

## Weitere Bilder









## METRO

### TECHNISCHE DATEN

#### KOMPAKT UND VIELSEITIG.

- Kompakte Abmessungen und sehr große Ladefläche
- Kurzer Radstand, kleiner Wendekreis
- Wechselbare Aufbauten

#### ROBUST UND STARK.

- Alle Komponenten aufeinander abgestimmt
- Leichter Fahrzeugrahmen aus Stahl
- Einfaches Rangieren durch kurzen Radstand
- Scheibenbremsen an allen vier Rädern

#### VOLLELEKTRISCH.

- Geräuscharm und lokal emissionsfrei
- Hohe Akzeptanz bei Bürgern und Kunden
- Für den Einsatz in Gebäuden geeignet

#### SPARSAM UND WARTUNGSARM.

- Niedrige Betriebskosten
- Niedriger Stromverbrauch
- Laden an jeder handelsüblichen Steckdose

Fahrzeugdaten *	
Modell	Metro (3 Batterie-Pack)
Nutzfahrzeugklasse	N1 / L7E
Batterie	Li-Ion 13 kWh (XT1)
Betriebsspannung	86 V
Motorleistung (Nenn / Max. Leistung)	10 kW / 16 kW
Laden	230 V
Reichweite WLTP**	106 - 121 km
Reichweite-praxiserprobte**	bis 130 km
Antrieb	Heck
Fahrzeugmaße (L x B x H)	3,70 x 1,40 x 1,90 m
Geschwindigkeit max.	65 km/h
zul. Gesamtgewicht	1.581 kg
Nutzlast	bis 700 kg
Anhängerzulast	300 kg
Verbrauch (WLTP)	12,7 - 11,1 kWh/100 km

\* Technische Einzelangaben unter Berücksichtigung des Herstellers. Technische Angaben für den CENITRO-Fahrer sind angegeben. Der Stand am Tag der Veröffentlichung.  
 \*\* Geben unter verschiedenen Umständen an. Unter bestimmten Umständen sind, abhängig vom Fahrer und unterschiedlicher Faktoren, Werte möglich.





**CENNTRO**

**METRO**

**AUSSTATTUNG**

**UMFANGREICHE AUSSTATTUNG.**



Serienausstattung*	Sonderausstattung*
14" Stahlfelgen, Bereifung 175/65 R14	LED-Rundumleuchte
Diverse Ablageflächen, Sonnenblende, Getränkehalter	Anhängerkupplung fest mit Kugelkopf
Durchgängige Fußmatte	Anhängerkupplung wechselbar mit Kugelkopf oder Maulkuppelung**
Touchscreen mit DAB+, Mirrorlink, USB-Anschluss und Bluetooth®-Freisprecheinrichtung	Folierung, uni / individuell
Verstellbare Sitze mit integrierter Kopfstütze	Gerätebox Aluminium
Rekuperation	Leichtmetallfelgen 14", schwarz
12-V-Stromanschluss	Rückfahrkamera
ABS	Rückfahrwamer
Servolenkung	Zentralverriegelung
Databox	Sitzbezüge
Wechselbare Aufbauten	Wärmefußgebläse
	Winter-Kompletträder Stahl / Alu
	Wannmarkierung gemäß DIN 90170

**FOLLOW US**



\* Technische Änderungen sowie Änderungen der Ausstattung bleiben vorbehalten. Spezifische Angaben zu den Serien- und Sonderausstattungen entsprechen dem Stand zum Tag der Veröffentlichung.  
 \*\* Zulassung unter verschiedenen Umständen möglich. Bitte kontaktieren Sie unseren Kunden-Service für weitere Informationen und mögliche Alternativen.

<sup>1</sup> Der Anteil des Bundes an der Umweltpremie beträgt seit dem 1. Januar 2023 4.500 €. Die Mindesthaltedauer für Kauf und Leasing beträgt 12 Monate. Ab dem 1. September 2023 können nur noch Privatpersonen einen Antrag stellen. Der Zeitpunkt des Antrags beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle ist maßgebend für den Förderantrag.

Die ein zum ersten Mal zugelassenes neues vollelektrisches Fahrzeug kaufen, erhalten diese Förderung. Das Fahrzeug muss auf der BAFA-Liste der zugelassenen Elektrofahrzeuge stehen. Der erste Teil der Förderung wird vom Hersteller direkt vom Kaufpreis des Fahrzeugs abgezogen, während der andere Teil auf Antrag des berechtigten Kunden vom Bund zurückerstattet wird, wenn alle Voraussetzungen für die Förderfähigkeit erfüllt sind. Zuschüsse können auch durch Leasing oder Finanzierung gewährt werden. Beim Leasing hängt die Höhe des Bundesanteils von der gewünschten Leasinglaufzeit ab.



**CENNTRO**

**METRO**

**KOFFER MIT TÜREN**

**SO GROSS KANN KLEIN SEIN.**

- Ebene Ladefläche
- Türen abschließbar
- Aufbau aus Aluminium mit GFK-Sandwichpanelen
- Bis zu 4,5 m<sup>3</sup> Ladevolumen
- Verzurrösen zur Ladungssicherung



Spezifikationen Koffer*	XL
Abmessung (L x B x H)	2,30 x 1,45 x 1,52 m
Ladevolumen <sup>1</sup>	4,5 m <sup>3</sup>
Anzahl Türen	3
Verschlässe Türen	Einhand Drehstangenverschluss

\* Technische Änderungen sowie Änderungen der Ausstattung bleiben vorbehalten. Spezifische Angaben zu den Serien- und Sonderausstattungen entsprechen dem Stand zum Tag der Veröffentlichung.

Alle Abbildungen zeigen Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Farben können abweichen. Solange der Vorrat reicht. Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtümer, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten.

<sup>DAT</sup> Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein zu Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei uns oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung – Pkw-EnVKV.

\*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und ggf. zum Stromverbrauch neuer Pkw können dem Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer Pkw entnommen werden. Dieser ist an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich, sowie unter [www.dat.de](http://www.dat.de).