

Fahrzeug-Id: 14NLROME / 002814



CUPRA Born 150kW (204PS)

58kwh *NAVI*PDC*LED*GRA*DAB*

150 kW (204 PS), Elektro

Limousine, Automatik, Grau

Preis: 25.750 €

Technische Daten

Preis	25.750 €
Fahrzeugzustand	Gebrauchtwagen
Fahrzeugtyp	Limousine
Kilometerstand	18.543 km
Leistung	150 kW (204 PS)
Kraftstoff	Elektro
Anzahl Sitzplätze	5
Anzahl Türen	4/5
Getriebe	Automatik
Umweltplakette	11.2023
Erstzulassung	Grau
Farbe	Klimatisierung
Klimaanlage	Stoff
Innentyp	

Ausstattungsmerkmale

Klimatisierung
Garantie/Werksgarantie
Leichtmetallfelgen
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
Antiblockiersystem (ABS)
Elektrische Wegfahrsperr
Navigationssystem
Elektrische Fensterheber
Servolenkung
Scheckheftgepflegt
Tempomat
Standheizung
LED-Scheinwerfer
hu-au-neu
Elektrische Seitenspiegel
Bluetooth
Bordcomputer u.v.m.

Beschreibung

Highlights:

- * Scheckheftgepflegt

Technik + Sicherheit:

- * Elektromotor 150 kW (cont. 70 kW)

Multimedia:

- * 5 Lautsprecher

Assistenzsysteme:

- * Frontkamera

Innen:

- * Fußraumbeleuchtung LED

Sitze + Polster:

- * Kindersitzverankerung für Kindersitzsystem I-Size
- 2 x top tether und Kindersitzverankerung vorn BF-Seite

Aussen:

- * Quasargrau

Scheinwerfer + Leuchten:

- * Heckleuchten Voll-LED mit Lichtband (Infinite Light)

Räder + Reifen:

- * Sommerreifen

Pakete:

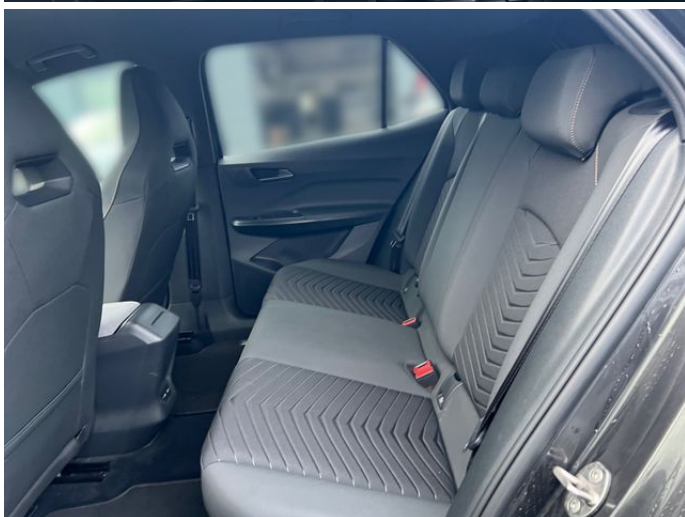
- * Herstellerpaket: Innenlichtpaket

Sonstiges:

- ----(LED Scheinwerfer,Notbremsassistent)

Weitere Bilder





26.02.2026 15:19 ODIS

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgzt.No.	VSSZZZK14RP02814	Modelljahr	2024 (R)
Hersteller	Seat	Variante	Limousine
Modell	K1 - Bon 2022 >	Motor	Motor

(Confidentiality level: confidential)

Batterie Health Quicktest

Datum: 26.02.2026
 Uhrzeit: 15:19:37
 Eratzulassung: 04.11.23
 Laufleistung: 18033 km
 Amtliches Kennzeichen: BORN-S14
 Batterie Seriennummer: 298 VWAROHF5158
 Batterieenergieinhalt im Neuzustand in kWh: 58

Restenergieinhalt in % * **92**
 Qualifizierter Messwert vorhanden: **Nein**

Geladene Energie**
 Gesamt geladene Energie: 4464,36 kWh
 DC geladene Energie: 86,32 kWh
 Anteil DC - geladene Energie: 1,93 %

*** Informationen zur Messung**
 Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.
 Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

**** Informationen zur geladenen Energie**
 Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.
 Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Volkswagen AG
 Dieser Batteriesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantiansprüche gegenüber der Volkswagen AG.

Ort, Datum _____ Händler Unterschrift _____

Ihr Auto. Unser Angebot. Deal?

Schnell und einfach verkaufen, auch ohne etwas Neues zu kaufen.

- Garantien
- Inzahlungnahme
- Finanzierung/Leasing
- Ersatzwagen
- Versicherung
- Probefahrt

und vieles mehr...



Alle Gebrauchtwagen auf www.auto-timmer.de

Alle Abbildungen zeigen Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Farben können abweichen. Solange der Vorrat reicht. Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtümer, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten.

^{DAT} Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein zu Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei uns oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung – Pkw-EnVKV.

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und ggf. zum Stromverbrauch neuer Pkw können dem Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer Pkw entnommen werden. Dieser ist an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich, sowie unter www.dat.de.