

Fahrzeug-Id: 21LGUKOO / 099221



## **SKODA Enyaq iV 50 55 kWh**

**\*LED\*TEMPOMAT\***

109 kW (148 PS), Elektro

SUV/Geländewagen/Pickup, Automatik, Weiss

**Preis: 27.950 €**

### **Technische Daten**

Preis	27.950 €
Fahrzeugzustand	Gebrauchtwagen
Fahrzeugtyp	SUV/Geländewagen/Pickup
Kilometerstand	13.306 km
Leistung	109 kW (148 PS)
Kraftstoff	Elektro
Anzahl Sitzplätze	5
Anzahl Türen	4/5
Getriebe	Automatik
Umweltplakette	12.2023
Erstzulassung	Weiss
Farbe	Klimatisierung
Klimaanlage	Stoff
Innentyp	

### **Ausstattungsmerkmale**

Klimatisierung  
Garantie/Werksgarantie  
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)  
Antiblockiersystem (ABS)  
Elektrische Wegfahrsperre  
Elektrische Fensterheber  
Servolenkung  
Scheckheftgepflegt  
Tempomat  
LED-Scheinwerfer  
hu-au-neu  
Elektrische Seitenspiegel  
Bluetooth  
Bordcomputer  
Freisprecheinrichtung  
Multifunktionslenkrad  
Tuner/Radio u.v.m.

### **Beschreibung**

#### **Highlights:**

- \* Scheckheftgepflegt

#### **Technik + Sicherheit:**

- \* Antriebsart: Heckantrieb

#### **Multimedia:**

- \* 4 Lautsprecher

#### **Assistenzsysteme:**

- \* Mit Ausweichunterstützung mit Abbiegeassistent

#### **Innen:**

- \* Sonnenblenden mit Spiegel (LED-Beleuchtung)

#### **Sitze + Polster:**

- \* Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz

**Aussen:**

- \* Außenspiegel und Türgriffe außen in Wagenfarbe

**Scheinwerfer + Leuchten:**

- \* LED-SBBR-Leuchte

**Räder + Reifen:**

- \* Bordwerkzeug

**Pakete:**

- \* Chrom-Paket

**Sonstiges:**

- \* Innenleuchte im Fußraum vorn und hinten

**Finanzierungsbeispiel:**

**ACHTUNG PREISSENKUNG!**

- ----(LED Scheinwerfer,Notbremsassistent)

## Weitere Bilder









29.12.2025, 08:14

0005

#### Ermittlung: Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgk.Nr.	TM83A7NY3FP099221	Modelljahr	2023 (0F)
Hersteller	Skoda	Variante	SUV
Modell	Enyaq 2024 >, Enyaq 2025 >	Motor	Motor

(Confidentiality level: confidential)



#### Batterie Health Quicktest

Datum:	29.12.2025
Uhrzeit:	08:14:36
Erstzulassung:	14.12.2023
Laufleistung:	13300 km
Amliches Kennzeichen:	XX
Batterie Seriennummer:	288 XX113AJ0FVU
Batterieenergieinhalt im Neuzustand in kWh:	52

Restenergieinhalt in % *	92
Qualifizierter Messwert vorhanden:	Nein

#### Geladene Energie\*\*

Gesamt geladene Energie:	3358,47 kWh
DC geladene Energie:	0 kWh
Anteil DC - geladene Energie:	0 %

#### \* Informationen zur Messung

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.  
Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen.  
Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

#### \*\* Informationen zur geladenen Energie

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.  
Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

#### Hinweis zur Neuwagengarantie der ŠKODA AUTO a.s.

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantianprüche gegenüber der ŠKODA AUTO a.s.

Lingen, 29.12.25 Schreff Schreff  
Ort, Datum Händler Unterschrift

29.12.2025, 08:14:40

0005

Alle Abbildungen zeigen Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Farben können abweichen. Solange der Vorrat reicht. Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtümer, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten.

<sup>DAT</sup> Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein zu Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei uns oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung – Pkw-EnVKV.

\*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und ggf. zum Stromverbrauch neuer Pkw können dem Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer Pkw entnommen werden. Dieser ist an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich, sowie unter [www.dat.de](http://www.dat.de).