

Fahrzeug-Id: 21LGUKOO / 099221



Technische Daten

Preis	27.950 €
Fahrzeugzustand	Gebrauchtwagen
Fahrzeugtyp	SUV/Geländewagen/Pickup
Kilometerstand	13.306 km
Leistung	109 kW (148 PS)
Kraftstoff	Elektro
Anzahl Sitzplätze	5
Anzahl Türen	4/5
Getriebe	Automatik
Umweltplakette	12.2023
Erstzulassung	Weiss
Farbe	Klimatisierung
Klimaanlage	Stoff
Innentyp	

SKODA Enyaq iV 50 55 kWh

*LED*TEMPOMAT*

109 kW (148 PS), Elektro
SUV/Geländewagen/Pickup, Automatik, Weiss

Preis: 27.950 €

Ausstattungsmerkmale

Klimatisierung
Garantie/Werksgarantie
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
Antiblockiersystem (ABS)
Elektrische Wegfahrsperre
Elektrische Fensterheber
Servolenkung
Scheckheft gepflegt
Tempomat
LED-Scheinwerfer
hu-au-neu
Elektrische Seitenspiegel
Bluetooth
Bordcomputer
Freisprecheinrichtung
Multifunktionslenkrad
Tuner/Radio u.v.m.

Beschreibung

Highlights:

- * Scheckheft gepflegt

Technik + Sicherheit:

- * Antriebsart: Heckantrieb

Multimedia:

- * 4 Lautsprecher

Assistenzsysteme:

- * Mit Ausweichunterstützung mit Abbiegeassistent

Innen:

- * Sonnenblenden mit Spiegel (LED-Beleuchtung)

Sitze + Polster:

- * Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz

Aussen:

- * Außenspiegel und Türgriffe außen in Wagenfarbe

Scheinwerfer + Leuchten:

- * LED-SBBR-Leuchte

Räder + Reifen:

- * Bordwerkzeug

Pakete:

- * Chrom-Paket

Sonstiges:

- * Innenleuchte im Fußraum vorn und hinten

Finanzierungsbeispiel:

ACHTUNG PREISSENKUNG!

- ----(LED Scheinwerfer,Notbremsassistent)

Weitere Bilder







29.12.25, 08:14	008
Ermittlung Restenergieinhalt der Hochvoltbatterie	
Fgu.Nr.	TMB3A7NY3PF099221
Hersteller	Skoda
Modell	Eloq 2025 >, Eloq 2025 >
	(Confidentiality level: confidential)
Marktjahr	2023 (P)
Variante	SUV
Motor	Motor

Batterie Health Quicktest

Datum: 29.12.2025
Uhrzeit: 08:14:36
Erstzulassung: 14.12.2023
Laufleistung: 13305 km
Amtliches Kennzeichen: XX
Batterie Seriennummer: 288 XX113AJ0FVU
Batterieenergieinhalt im Neuzustand in kWh: 52

Restenergieinhalt in % * 92
Qualifizierter Messwert vorhanden: Nein

Geladene Energie**
Gesamt geladene Energie: 3358,47 kWh
DC geladene Energie: 0 kWh
Anteil DC - geladene Energie: 0 %

Informationen zur Messung
Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.
Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen.
Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrzeit, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

**** Informationen zur geladenen Energie**
Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.
Ein geringer Anteil des Gleichstromladers ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der ŠKODA AUTO a.s.
Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der ŠKODA AUTO a.s..

Lingen 29.12.25 Schrepp Schrepp
Ort, Datum Händler Unterschrift

29.12.2025, 08:14:40 008

Alle Abbildungen zeigen Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Farben können abweichen. Solange der Vorrat reicht. Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtümer, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten.

^{DAT} Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein zu Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei uns oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-Energieverbrauchs kennzeichnungsverordnung – Pkw-EnVKV.

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und ggf. zum Stromverbrauch neuer Pkw können dem Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer Pkw entnommen werden. Dieser ist an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich, sowie unter www.dat.de.