

Fahrzeug-Id: 37NVJRM / 010137



**SKODA Enyaq iV 60 132KW
(180PS) Loft*NAVI*LED*SHZ*DAB***
132 kW (179 PS), Elektro
SUV/Geländewagen/Pickup, Automatik, Weiss

Preis: 29.790 €

Technische Daten

Preis	29.790 €
Fahrzeugzustand	Gebrauchtwagen
Fahrzeugtyp	SUV/Geländewagen/Pickup
Kilometerstand	27.082 km
Leistung	132 kW (179 PS)
Kraftstoff	Elektro
Anzahl Sitzplätze	5
Anzahl Türen	4/5
Getriebe	Automatik
Umweltplakette	01.2024
Erstzulassung	Weiss
Farbe	Klimatisierung
Klimaanlage	Vollleder
Innentyp	

Ausstattungsmerkmale

Klimatisierung
Leichtmetallfelgen
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
Antiblockiersystem (ABS)
Elektrische Wegfahrsperre
Navigationssystem
Schlüssellose Zentralverriegelung
Elektrische Fensterheber
Servolenkung
Scheckheftgepflegt
Tempomat
Standheizung
LED-Scheinwerfer
Sitzheizung Vorne
hu-au-neu
Elektrische Seitenspiegel
Bluetooth u.v.m.

Beschreibung

Highlights:

- * Scheckheftgepflegt

Technik + Sicherheit:

- * Antriebsart: Heckantrieb

Multimedia:

- * 8 Lautsprecher (passiv)

Assistenzsysteme:

- * Mit Ausweichunterstützung mit Abbiegeassistent

Innen:

- * Sonnenblenden mit Spiegel (LED-Beleuchtung)

Sitze + Polster:

- * Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz

Aussen:

- * Außenspiegel und Türgriffe außen in Wagenfarbe

Scheinwerfer + Leuchten:

- * LED-SBBR-Leuchte

Räder + Reifen:

- * Bordwerkzeug

Pakete:

- * Chrom-Paket

Sonstiges:

ACHTUNG PREISSENKUNG!

- ----(LED Scheinwerfer,Notbremsassistent)

Weitere Bilder







Enyaq 10137.pdf

30.01.2026, 14:49 ODS

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvolt-Batterie
 Fgt.Nr.: TMBR7NYW810137 Modelljahr: 2024 (R)
 Hersteller: Skoda Variante: SUV
 Modell: Enyaq 2021 >, (Eloq 2025 >) Motor: Motor

Batterie Health Quicktest

Datum: 30.01.2026
 Uhrzeit: 14:49:05
 Erstzulassung: 12.02.24
 Laufleistung: 27003 km
 Amtliches Kennzeichen: ENV AQ 137
 Batterie Seriennummer: 286 JX1130T0505
 Batterieenergiegehalt im Neuzustand in kWh: 58

Restenergiegehalt in % * 91
 Qualifizierter Messwert vorhanden: Nein

Geladene Energie**
 Gesamt geladene Energie: 6603.09 kWh
 DC geladene Energie: 0 kWh
 Anteil DC - geladene Energie: 0 %

**** Informationen zur Messung**
 Der ermittelte Restenergiegehalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energiegehalt abweichen.
 Der Restenergiegehalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energiegehalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergiegehalt bestimmt, und in geringem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

**** Informationen zur geladenen Energie**
 Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.
 Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der SKODA AUTO a.s.
 Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der SKODA AUTO a.s.

Ort, Datum: Händler Unterschrift:

30.01.2026, 14:49:09 ODS

Ihr Auto. Unser Angebot. Deal?

Schnell und einfach verkaufen, auch ohne etwas Neues zu kaufen.

- Garantien
- Inzahlungnahme
- Finanzierung/Leasing
- Ersatzwagen
- Versicherung
- Probefahrt

und vieles mehr...





Alle Abbildungen zeigen Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Farben können abweichen. Solange der Vorrat reicht. Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtümer, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten.

^{DAT} Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein zu Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei uns oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung – Pkw-EnVKV.

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und ggf. zum Stromverbrauch neuer Pkw können dem Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer Pkw entnommen werden. Dieser ist an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich, sowie unter www.dat.de.