

Fahrzeug-Id: M177801M / 089106



## Technische Daten

|                   |                         |
|-------------------|-------------------------|
| Preis             | 58.495 €                |
| Fahrzeugzustand   | Neuwagen                |
| Fahrzeugtyp       | SUV/Geländewagen/Pickup |
| Kilometerstand    | 10 km                   |
| Leistung          | 250 kW (340 PS)         |
| Kraftstoff        | Elektro                 |
| Anzahl Sitzplätze | 5                       |
| Anzahl Türen      | 4/5                     |
| Getriebe          | Automatik               |
| Umweltplakette    | Neu                     |
| Erstzulassung     | Grün                    |
| Farbe             | Klimatisierung          |
| Klimaanlage       | Vollleder               |
| Innentyp          |                         |

## SKODA Enyaq RS Suite MAXX\*PANO\*AHK\*21\*\*TRANSP.

250 kW (340 PS), Elektro  
SUV/Geländewagen/Pickup, Automatik, Grün

**Preis: 58.495 €**

## Ausstattungsmerkmale

Klimatisierung  
Garantie/Werksgarantie  
Leichtmetallfelgen  
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)  
Antiblockiersystem (ABS)  
Elektrische Wegfahrsperre  
Navigationssystem  
Schiebedach  
Schlüssellose Zentralverriegelung  
Elektrische Fensterheber  
Servolenkung  
Scheckheft gepflegt  
Tempomat  
LED-Scheinwerfer  
Sitzheizung Vorne  
hu-au-neu  
Elektrische Seitenspiegel u.v.m.

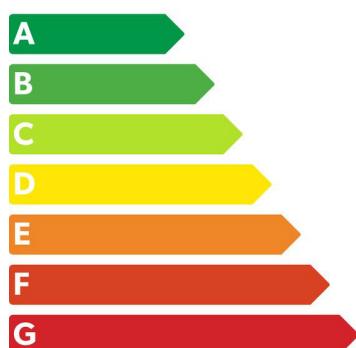
## Verbrauch (WLTP)

16,60 kWh/100km (kombiniert)  
13,30 kWh/100km (Innenstadt)  
15,20 kWh/100km (Stadtrand)  
13,80 kWh/100km (Landstraße)  
20,80 kWh/100km (Autobahn)  
0 g/km (komb.)

## CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP)

### CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



|   |   |
|---|---|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung</b>                             | 1.036 €/Jahr  |
| <b>Kraftstoffpreis</b>  | 0,42 €/kWh (Jahresdurchschnitt 2023)  |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr)</b> | 0 € (bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115 €/t)<br><br>0 € (bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50 €/t)<br><br>0 € (bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190 €/t)<br>0 €/Jahr |

**Kraftfahrzeugsteuer**

Reine Elektrofahrzeuge sind bei erstmaliger Zulassung bis Ende 2025 für maximal zehn Jahre von der Steuer befreit. Die Befreiung ist begrenzt bis längstens 31.12.2030.

## Beschreibung

**Technik + Sicherheit:**

- \* Start-Stop-Knopf (Start/Stop-Anlage ohne Schlüssel)

**Multimedia:**

- \* Phonebox

**Assistenzsysteme:**

- \* Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung

**Innen:**

- \* Lenksäule (Lenkrad) verstellbar (vertikal / axial)

**Sitze + Polster:**

- \* Sitz vorn rechts höhenverstellbar

**Aussen:**

- \* Akustikglas Türscheiben vorn

**Scheinwerfer + Leuchten:**

- \* Ambiente-Beleuchtung LED

**Räder + Reifen:**

- \* LM-Felgen vorn/hinten: 8,5x21 / 9x21 (Vision Aero
- Anthrazit
- glanzgedreht)

**Pakete:**

- \* Ausstattungs-Paket: Sitzkomfort Basic

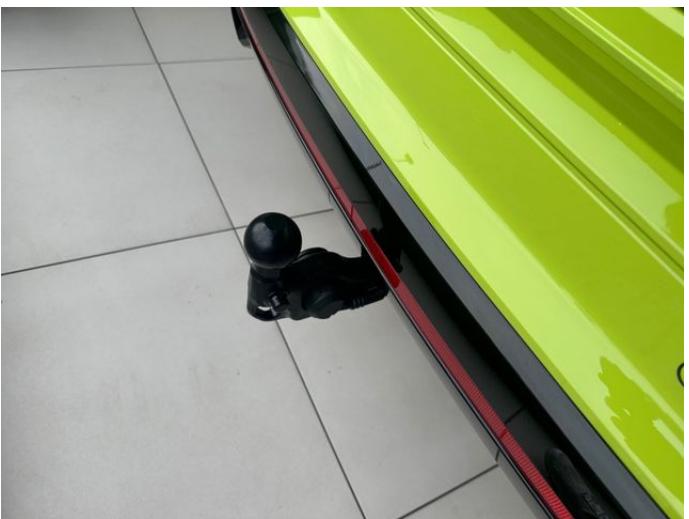
**Sonstiges:**

- ----(Abstandstempomat,LED Scheinwerfer,Notbremsassistent,Keyless Entry)

## Weitere Bilder







**Ihr Auto. Unser Angebot. Deal?**  
Schnell und einfach verkaufen, auch ohne etwas Neues zu kaufen.

-  Garantien
-  Inzahlungnahme
-  Finanzierung/  
Leasing
-  Ersatzwagen
-  Versicherung
-  Probefahrt

und vieles mehr...



Alle Gebrauchtwagen auf [www.auto-timmer.de](http://www.auto-timmer.de)



Alle Abbildungen zeigen Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Farben können abweichen. Solange der Vorrat reicht. Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtümer, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten.

<sup>DAT</sup> Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein zu Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei uns oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-Energieverbrauchs kennzeichnungsverordnung – Pkw-EnVKV.

\*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und ggf. zum Stromverbrauch neuer Pkw können dem Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer Pkw entnommen werden. Dieser ist an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich, sowie unter [www.dat.de](http://www.dat.de).