

Fahrzeug-Id: 47MAKFSS / 903147



VW e-Up! MOVE *CSS *CLIMA *LM *DesignPack

60 kW (82 PS), Elektro
Kleinwagen, Automatik, Blau

Preis: 11.490 €

Technische Daten

Preis	11.490 €
Fahrzeugzustand	Gebrauchtwagen
Fahrzeugtyp	Kleinwagen
Kilometerstand	20.150 km
Leistung	60 kW (82 PS)
Kraftstoff	Elektro
Anzahl Sitzplätze	4
Anzahl Türen	4/5
Getriebe	Automatik
Umweltplakette	03.2019
Erstzulassung	Blau
Farbe	Klimatisierung
Klimaanlage	Stoff
Innentyp	

Ausstattungsmerkmale

Klimatisierung
Garantie/Werksgarantie
Leichtmetallfelgen
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
Antiblockiersystem (ABS)
Elektrische Wegfahrsperr
Elektrische Fensterheber
Servolenkung
Scheckheftgepflegt
hu-au-neu
Bluetooth
Bordcomputer
Tuner/Radio
Isofix (Kindersitzbefestigung)
Traktionskontrolle (ASR)
Nichtraucherfahrzeug
readyToDriveTr u.v.m.

Beschreibung

Highlights:

- * Garantie

Technik + Sicherheit:

- * elektr. Wegfahrsperr

Multimedia:

- * 2 Lautsprecher

Innen:

- * Taschenhalter

Sitze + Polster:

- * Isofix

Aussen:

- * Außenspiegel auf Fahrerseite konvex

Scheinwerfer + Leuchten:

- * Scheinwerfer

Räder + Reifen:

- * Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel

Pakete:

- * design pack "exterior"

Sonstiges:

- * Batterie gekauft

Finanzierungsbeispiel:

ACHTUNG PREISSENKUNG!

- Änderungen
- Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Weitere Bilder





0005

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvolt-Batterie			
Typ-Nr.	WVWZZZA0KJ000147	Modelljahr	2019 (6)
Hersteller	Volkswagen	Variant	Lanocoupe
Modell	120L - agf 2017 >	Motor	LABA-Elektro-Motor / 80kW



Aktiver Schritt: Erstellung Dokument
 Systembeschreibung

Batterie Health Quicktest

Erstzulassung: 19.03.2019
 Laufleistung: 12530 km
 Amtliches Kennzeichen: OHNE
 Batterie-Box Nummer: 288 VWACKA006

Restenergiegehalt in % * 94

Geladene Energie**		Standzeit voll geladen***	
Gesamt geladene Energie:	1742,47 kWh	Gesamte Standzeit:	1907 days
DC geladene Energie:	174,3 kWh	Standzeit voll geladen:	289 days
Anteil DC - geladene Energie:	10 %	Anteil Standzeit voll geladen:	15,15 %

*** Informationen zur Messung**
 Der ermittelte Restenergiegehalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energiegehalt abweichen.
 Der Restenergiegehalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energiegehalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergiegehalt bestimmt, und in geringerer Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batteritemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Volkswagen AG
 Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Volkswagen AG.

Händler Unterschrift

0005

Lebensdauer geladen wurde.
 Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

 Die vollständig aufgeladene Standzeit ist die Gesamtzeit, die ohne Betrieb bei hohem Ladezustand verbracht wird.
 Ein geringer Anteil der voll aufgeladenen Standzeit ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

 Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der

Alle Abbildungen zeigen Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Farben können abweichen. Solange der Vorrat reicht. Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtümer, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten.

^{DAT} Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein zu Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei uns oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung – Pkw-EnVKV.

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und ggf. zum Stromverbrauch neuer Pkw können dem Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer Pkw entnommen werden. Dieser ist an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich, sowie unter www.dat.de.