

Fahrzeug-Id: 07MS8VVJ16 / 005607



**VW ID.3 GTX 84 kWh +WÄPU  
+H&K +360° +IQ.LIGHT +ACC**  
210 kW (286 PS), Elektro  
Limousine, Automatik, Rot

**Preis: 43.290 €**

## Technische Daten

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Preis             | 43.290 €        |
| Fahrzeugzustand   | Jahreswagen     |
| Fahrzeugtyp       | Limousine       |
| Kilometerstand    | 11.374 km       |
| Leistung          | 210 kW (286 PS) |
| Kraftstoff        | Elektro         |
| Anzahl Sitzplätze | 5               |
| Anzahl Türen      | 4/5             |
| Getriebe          | Automatik       |
| Umweltplakette    | 06.2025         |
| Erstzulassung     | Rot             |
| Farbe             | Klimatisierung  |
| Klimaanlage       | Velours         |
| Innentyp          |                 |

## Ausstattungsmerkmale

Klimatisierung  
Garantie/Werksgarantie  
Leichtmetallfelgen  
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)  
Antiblockiersystem (ABS)  
Elektrische Wegfahrsperr  
Navigationssystem  
Schlüssellose Zentralverriegelung  
Elektrische Fensterheber  
Servolenkung  
Scheckheftgepflegt  
Tempomat  
LED-Scheinwerfer  
Sitzheizung Vorne  
hu-au-neu  
Elektrische Seitenspiegel  
Sportfahrwerk u.v.m.

## Beschreibung

### Highlights:

- \* Anschlussgarantie
- Laufzeit 3 Jahre im Anschluss an die Herstellergarantie
- maximale Gesamtleistung 100.000 km

### Technik + Sicherheit:

- \* Getriebe für Elektroantrieb ( 1-Gang )

### Multimedia:

- \* Navigationsvorbereitung

### Assistenzsysteme:

- \* Head-Up Display

### Innen:

- \* Textilfußmatten vorn und hinten

**Sitze + Polster:**

- \* Vordersitze mit Massagefunktion

**Aussen:**

- \* Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt

**Scheinwerfer + Leuchten:**

- \* Ambientebeleuchtung

**Räder + Reifen:**

- \* Sommerreifen

**Pakete:**

- \* Komfortpaket

**Sonstiges:**

- \* Zentrale Bedieneinheit

**Finanzierungsbeispiel:**

**ACHTUNG PREISSENKUNG!**

- ----(Abstandstempomat,LED Scheinwerfer,Keyless Entry)

## Weitere Bilder

**Aktionsfinanzierung**

Für 349,00 € mtl. finanzieren<sup>1</sup>

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| Fahrzeugpreis:             | 43.570,01 € |
| Anzahlung:                 | 17.226,80 € |
| Nettodarlehensbetrag:      | 26.343,21 € |
| Sollzins (gebunden) p.a.:  | 1,48 %      |
| Effektiver Jahreszins:     | 1,49 %      |
| Laufzeit:                  | 24 Monate   |
| Jährliche Fahrleistung:    | 10.000 km   |
| Schlussrate mit:           | 18.987,20 € |
| Gesamtbetrag:              | 27.363,20 € |
| 23 mtl. Finanzierungsraten | à 349,00 €  |



<sup>1</sup> Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH, Gifhornstraße 57, 38112 Braunschweig, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für den Finanzierungsvertrag nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Bonität vorausgesetzt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher.











19.05.2026, 14:33 0005

**Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie**

|             |                   |             |           |
|-------------|-------------------|-------------|-----------|
| Fgpt.Nr:    | WVWZZZE1750005607 | Modelljahr: | 2025 (s)  |
| Hersteller: | Volkswagen        | Variante:   | Limousine |
| Modell:     | ID.4 (ID.4 2020 - | Motor:      | Motor     |

(Confidentiality level: confidential)

**Batterie Health Quicktest**

|   |                 |
|---|-----------------|
| Datum:                                      | 19.05.2026      |
| Uhrzeit:                                    | 14:33:02        |
| Erstzulassung:                              |                 |
| Laufleistung:                               | 11380 km        |
| Amliches Kennzeichen:                       |                 |
| Batterie Seriennummer:                      | 286 XX115570GFD |
| Batterieenergieinhalt im Neuzustand in kWh: | 79              |

Restenergieinhalt in % \* **98**  
 Qualifizierter Messwert vorhanden: **Nein**

**Geladene Energie\*\***

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| Gesamt geladene Energie:      | 2576.61 kWh |
| DC geladene Energie:          | 576.53 kWh  |
| Anteil DC - geladene Energie: | 22.38 %     |

**\* Informationen zur Messung**

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.

Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

**\*\* Informationen zur geladenen Energie**

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.

Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

**Hinweis zur Neuwagengarantie der Volkswagen AG**

Dieser Batteriesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Volkswagen AG.

Meppen, 19.05.26  
 Ort, Datum Händler Unterschrift

**TIMMER**  
 Autohaus Timmer GmbH  
 Schützenhof 21 • 49716 Meppen  
 Tel.: 0591 / 32389009  
 meppen@auto-timmer.de  
 SKODA-Partner Nr. 12 11 953  
 www.auto-timmer.de  
**SKODA**

19.05.2026, 14:33:18 0005

Alle Abbildungen zeigen Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Farben können abweichen. Solange der Vorrat reicht. Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtümer, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten.

<sup>DAT</sup> Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein zu Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei uns oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung – Pkw-EnVKV.

\*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und ggf. zum Stromverbrauch neuer Pkw können dem Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer Pkw entnommen werden. Dieser ist an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich, sowie unter [www.dat.de](http://www.dat.de).