

Fahrzeug-Id: 28LS8FSR26 / 000928



VW ID.3 PRO PERF. 62 kWh LIFE
+LED +ACC +CARPLAY +1
150 kW (204 PS), Elektro
Limousine, Automatik, Blau

Preis: 20.870 €

Technische Daten

Preis	20.870 €
Fahrzeugzustand	Gebrauchtwagen
Fahrzeugtyp	Limousine
Kilometerstand	48.302 km
Leistung	150 kW (204 PS)
Kraftstoff	Elektro
Anzahl Sitzplätze	5
Anzahl Türen	4/5
Getriebe	Automatik
Umweltplakette	09.2021
Erstzulassung	Blau
Farbe	Klimatisierung
Klimaanlage	Stoff
Innentyp	

Ausstattungsmerkmale

Klimatisierung
Garantie/Werksgarantie
Leichtmetallfelgen
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
Antiblockiersystem (ABS)
Elektrische Wegfahrsperre
Navigationssystem
Elektrische Fensterheber
Servolenkung
Scheckheftgepflegt
Tempomat
LED-Scheinwerfer
Sitzheizung Vorne
hu-au-neu
Elektrische Seitenspiegel
Bluetooth
Bordcomputer u.v.m.

Beschreibung

Highlights:

- * Scheckheftgepflegt

Technik + Sicherheit:

- * Heckantrieb

Multimedia:

- * 4+1 Lautsprecher

Assistenzsysteme:

- * Fahrprofilwahl

Innen:

- * Mittelkonsole mit beleuchtetem Ablagefach mit Rollo
- 2 Becherhalter

Sitze + Polster:

- * Kopfstützen hinten (3-fach)

Aussen:

- * Dachleiste schwarz matt
- Lufteinlass und Schweller schwarz matt

Scheinwerfer + Leuchten:

- * Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion

Räder + Reifen:

- * Bordwerkzeug
- Wagenheber und Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel

Sonstiges:

- * ID.3 Life

Finanzierungsbeispiel:

- ----(Abstandstempomat,LED Scheinwerfer)

Weitere Bilder







Batterie Health Quicktest			
Datum:	05.12.2025		
Uhrzeit:	15:02:54		
Erstzulassung:	01.09.2021		
Lauffleistung:	48538		
Amliches Kennzeichen:	km		
Batterie Seriennummer:	000928		
Batterieenergieinhalt im Neuzustand in kWh:	288 VVARMG1441		
	58		
Restenergieinhalt in % *	89		
Qualifizierter Messwert vorhanden:	Nein		
Geladene Energie**			
Gesamt geladene Energie:	11481,01	kWh	
DC geladene Energie:	487,95	kWh	
Anteil DC - geladene Energie:	4,25	%	
* Informationen zur Messung Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen. Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.			
** Informationen zur geladenen Energie Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde. Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.			
Hinweis zur Neuwagengarantie der Volkswagen AG Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Volkswagen AG.			

Ihr Auto. Unser Angebot. Deal?

Schnell und einfach verkaufen, auch ohne etwas Neues zu kaufen.

- Garantien
- Inzahlungnahme
- Finanzierung/Leasing
- Ersatzwagen
- Versicherung
- Probefahrt

und vieles mehr...



Alle Gebrauchtwagen auf www.auto-timmer.de



Alle Abbildungen zeigen Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Farben können abweichen. Solange der Vorrat reicht. Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtümer, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten.

^{DAT} Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein zu Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei uns oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung – Pkw-EnVKV.

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und ggf. zum Stromverbrauch neuer Pkw können dem Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer Pkw entnommen werden. Dieser ist an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich, sowie unter www.dat.de.