

Fahrzeug-Id: 96LS8FSR14 / 011296



**VW ID.3 PRO S 82 kWh +LED
+CARPLAY +19" +NAVI +DAB+**
150 kW (204 PS), Elektro
Limousine, Automatik, Grau

Preis: 23.470 €

Technische Daten

Preis	23.470 €
Fahrzeugzustand	Gebrauchtwagen
Fahrzeugtyp	Limousine
Kilometerstand	39.983 km
Leistung	150 kW (204 PS)
Kraftstoff	Elektro
Anzahl Sitzplätze	4
Anzahl Türen	4/5
Getriebe	Automatik
Umweltplakette	10.2021
Erstzulassung	Grau
Farbe	Klimatisierung
Klimaanlage	Teilleder
Innentyp	

Ausstattungsmerkmale

Klimatisierung
Garantie/Werksgarantie
Leichtmetallfelgen
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
Antiblockiersystem (ABS)
Elektrische Wegfahrsperre
Navigationssystem
Elektrische Fensterheber
Servolenkung
Scheckheftgepflegt
LED-Scheinwerfer
hu-au-neu
Elektrische Seitenspiegel
Bluetooth
Bordcomputer
Freisprecheinrichtung
Multifunktionslenkrad u.v.m.

Beschreibung

Highlights:

- * Scheckheftgepflegt

Technik + Sicherheit:

- * Heckantrieb

Multimedia:

- * 4+1 Lautsprecher

Assistenzsysteme:

- * Fahrprofilwahl

Innen:

- * Einfassung des Infotainment-Displays und der zentralen Bedienelemente in Schwarz

Sitze + Polster:

- * Kopfstützen hinten (3-fach)

Aussen:

- * Dachleiste schwarz matt
- Lufteinlass und Schweller schwarz matt

Scheinwerfer + Leuchten:

- * Ambientebeleuchtung 30-farbig

Räder + Reifen:

- * Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz

Pakete:

- * Infotainment-Paket

Sonstiges:

- * Verbandtasche
- Warndreieck und Warnweste

Finanzierungsbeispiel:

- ----(LED Scheinwerfer)

Weitere Bilder







ODIS

Page 1 of 1

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvolt-Batterie			
Fg-Nr.	WVAZZZ012H4011298	Modelljahr	2022 (V)
Hersteller	Volkswagen	Variante	Limousine
Modell	E1 - ID.3 2020 +	Motor	Motor
(Confidentiality level: confidential)			

Batterie Health Quicktest

Datum:	17.12.2025
Uhrzeit:	09:05:12
Endursprung:	14.10.2021
Laufleistung:	30987
Amliches Kennzeichen:	km
Batterie Seriennummer:	268 VWA/RMF152
Batterienenergiegehalt im Neuzustand in kWh:	77

Restenergiegehalt in % *	87
Qualitätskriter Messwert vorhanden:	Nein

Geladene Energie**		kWh
Gesamt geladene Energie:	11957.13	kWh
DC geladene Energie:	21.83	kWh
Anteil DC - geladene Energie:	0.19	%

*** Informationen zur Messung**
Der ermittelte Restenergiegehalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energiegehalt abweichen.
Der Restenergiegehalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen.
Der nutzbare Energiegehalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergiegehalt bestimmt, und in geringem Maße auch nach Fahrstil, Umgebung- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

**** Informationen zur geladenen Energie**
Die insgesamt geladene Energie beschreibt die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.
Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweise zur Neuzugangsgarantie der Volkswagen AG
Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder anerkennt in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Volkswagen AG.

Ort, Datum: 17.12.2025
Händler-Unterschrift: 

17.12.2025, 09:05:15 ODIS

file:///C:/Users/Tester%20/AppData/Local/Temp/sp113211785373346572881.htm

17.12.2025

Alle Abbildungen zeigen Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Farben können abweichen. Solange der Vorrat reicht. Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtümer, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten.

^{DAT} Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein zu Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei uns oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung – Pkw-EnVKV.

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und ggf. zum Stromverbrauch neuer Pkw können dem Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer Pkw entnommen werden. Dieser ist an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich, sowie unter www.dat.de.