

Fahrzeug-Id: 38LS8FSR7 / 002238



VW ID.3 PURE PERF. 55 kWh CITY
+LED +ACC +CARPLAY +
110 kW (150 PS), Elektro
Limousine, Automatik, Silber

Preis: 19.176 €

Technische Daten

Preis	19.176 €
Fahrzeugzustand	Gebrauchtwagen
Fahrzeugtyp	Limousine
Kilometerstand	32.602 km
Leistung	110 kW (150 PS)
Kraftstoff	Elektro
Anzahl Sitzplätze	5
Anzahl Türen	4/5
Getriebe	Automatik
Umweltplakette	08.2021
Erstzulassung	Silber
Farbe	Klimatisierung
Klimaanlage	Stoff
Innentyp	

Ausstattungsmerkmale

Klimatisierung
Garantie/Werksgarantie
Leichtmetallfelgen
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
Antiblockiersystem (ABS)
Elektrische Wegfahrsperre
Navigationssystem
Elektrische Fensterheber
Servolenkung
Scheckheftgepflegt
LED-Scheinwerfer
Sitzheizung Vorne
hu-au-neu
Elektrische Seitenspiegel
Bluetooth
Bordcomputer
Freisprecheinrichtung u.v.m.

Beschreibung

Highlights:

- * Scheckheftgepflegt

Technik + Sicherheit:

- * Heckantrieb

Multimedia:

- * 4+1 Lautsprecher

Assistenzsysteme:

- * Fahrprofilwahl

Innen:

- * Mittelkonsole mit beleuchtetem Ablagefach mit Rollo
- 2 Becherhalter

Sitze + Polster:

- * Kopfstützen hinten (3-fach)

Aussen:

- * Mondsteingrau/Schwarz

Scheinwerfer + Leuchten:

- * Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion

Räder + Reifen:

- * Bordwerkzeug
- Wagenheber und Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel

Pakete:

- * ID.3 City

Sonstiges:

- * Verbandtasche
- Warndreieck und Warnweste

Finanzierungsbeispiel:

- ----(LED Scheinwerfer)

Weitere Bilder







ODIS

Page 1 of 1

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvolt-Batterie
Fg-Nr.: WVAZZZE1ZP000238 Modelljahr: 2022 (N)
Hersteller: Volkswagen Variante: Limousine
Modell: ET - ID.3 2020 + Motor: Motor
(Confidentiality level: confidential)



Batterie Health Quicktest

Datum: 05.12.2025
Uhrzeit: 14:18:45
Entladung: 05.08.2021
Laufleistung: 32006
Anteiliges Kennzeichen: km
Batterie Seriennummer: QV1
Batterieseriennummer im Neuzustand in kWh: 288 VWVWUMG3359
45

Restenergiegehalt in %: 90
Qualifizierter Messwert vorhanden: Nein

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie: 6380.22 kWh
DC geladene Energie: 5.50 kWh
Anteil DC - geladene Energie: 0.11 %

* Informationen zur Messung

Der ermittelte Restenergiegehalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energiegehalt abweichen.
Der Restenergiegehalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen.
Der nutzbare Energiegehalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergiegehalt bestimmt, und in geringem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

** Informationen zur geladenen Energie

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.
Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Vorwarnung zur Neuwagengarantie der Volkswagen AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erhebt in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Volkswagen AG.

Lingen 5.12.25
Ort, Datum

Handler Unterschrift

05.12.2025, 14:18:56

ODIS

file:///C:/Users/Tester%20/AppData/Local/Temp/zip1516684595362095319.htm

05.12.2025

Alle Abbildungen zeigen Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Farben können abweichen. Solange der Vorrat reicht. Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtümer, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten.

^{DAT} Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein zu Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei uns oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung – Pkw-EnVKV.

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und ggf. zum Stromverbrauch neuer Pkw können dem Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer Pkw entnommen werden. Dieser ist an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich, sowie unter www.dat.de.