

Fahrzeug-Id: 30NMKFSR22 / 051630



**VW ID.4 PRO PERF. 82 kWh +AHK
+LED +CARPLAY +NAVI +
150 kW (204 PS), Elektro
SUV/Geländewagen/Pickup, Automatik, Weiss**

Preis: 28.790 €

Technische Daten

Preis	28.790 €
Fahrzeugzustand	Gebrauchtwagen
Fahrzeugtyp	SUV/Geländewagen/Pickup
Kilometerstand	51.536 km
Leistung	150 kW (204 PS)
Kraftstoff	Elektro
Anzahl Sitzplätze	5
Anzahl Türen	4/5
Getriebe	Automatik
Umweltplakette	06.2022
Erstzulassung	Weiss
Farbe	Klimatisierung
Klimaanlage	Stoff
Innentyp	

Ausstattungsmerkmale

Klimatisierung
Garantie/Werksgarantie
Leichtmetallfelgen
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
Antiblockiersystem (ABS)
Elektrische Wegfahrsperre
Navigationssystem
Elektrische Fensterheber
Servolenkung
Scheckheftgepflegt
Standheizung
LED-Scheinwerfer
hu-au-neu
Elektrische Seitenspiegel
Bluetooth
Bordcomputer
Freisprecheinrichtung u.v.m.

Beschreibung

Highlights:

- * Garantie

Technik + Sicherheit:

- * 11 kW AC-Ladeleistung (Wechselstrom)

Multimedia:

- * TMC

Assistenzsysteme:

- * Fahrprofilwahl

Innen:

- * Einfassung des Infotainment-Displays und der zentralen Bedienelemente in Schwarz

Sitze + Polster:

- * Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn

Aussen:

- * Dachleiste
- Farbe modellabhängig

Scheinwerfer + Leuchten:

- * Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion

Räder + Reifen:

- * Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz

Pakete:

- * Herstellerpaket: Business

Sonstiges:

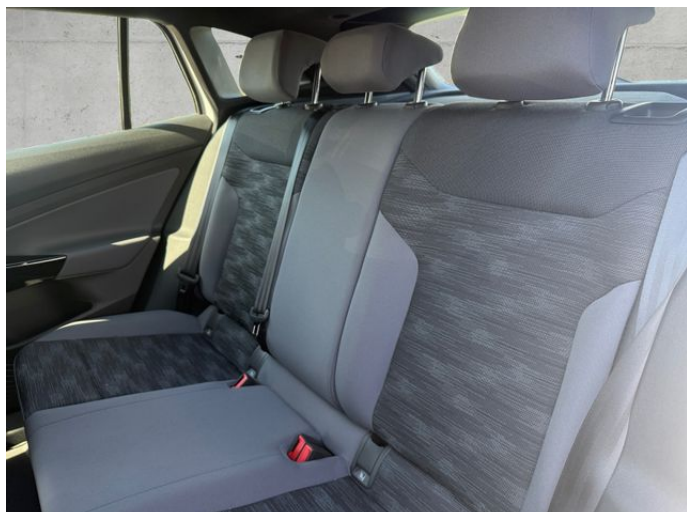
ACHTUNG PREISSENKUNG!

- ----(LED Scheinwerfer)

Weitere Bilder









Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

FgNr: WVZZZEJZNP051630 Modelljahr: 2022 (N)
Hersteller: Volkswagen Variante: Limousine
Modell: E2/E3 - ID 4 2021 > Motor: Motor
(Confidentiality level: confidential)



Batterie Health Quicktest

Datum: 01.09.2026
Uhrzeit: 09:20:29
Erstzulassung: 01.07.2022
Laufleistung: 51530 km
Amtliches Kennzeichen: ID 4 630
Batterie Seriennummer: 288 VWASNF71480
Batterieenergieinhalt im Neuzustand in kWh: 77

Restenergieinhalt in % * **90**
Qualifizierter Messwert vorhanden: **Nein**

Geladene Energie**
Gesamt geladene Energie: 13824.44 kWh
DC geladene Energie: 142.23 kWh
Anteil DC - geladene Energie: 1.03 %

* Informationen zur Messung

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.
Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

** Informationen zur geladenen Energie

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.
Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Quelle: zur Messungsmethode der Volkswagen AG

Ihr Auto. Unser Angebot. Deal?

Schnell und einfach verkaufen, auch ohne etwas Neues zu kaufen.



Garantien



Inzahlungnahme



Finanzierung/
Leasing



Ersatzwagen



Versicherung



Probefahrt

und vieles mehr...



SKODA



SEAT



CUPRA



Notfahrzeuge



Audi Service

TIMMER
Mobilität nach Maß.



Alle Abbildungen zeigen Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Farben können abweichen. Solange der Vorrat reicht. Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtümer, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten.

^{DAT} Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein zu Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei uns oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung – Pkw-EnVKV.

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und ggf. zum Stromverbrauch neuer Pkw können dem Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer Pkw entnommen werden. Dieser ist an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich, sowie unter www.dat.de.