

Fahrzeug-Id: 25MS8FSR4 / 041525



Technische Daten

Preis	27.390 €
Fahrzeugzustand	Gebrauchtwagen
Fahrzeugtyp	SUV/Geländewagen/Pickup
Kilometerstand	67.943 km
Leistung	150 kW (204 PS)
Kraftstoff	Elektro
Anzahl Sitzplätze	5
Anzahl Türen	4/5
Getriebe	Automatik
Umweltplakette	09.2022
Erstzulassung	Blau
Farbe	Klimatisierung
Klimaanlage	Teilleder
Innentyp	

VW ID.4 PRO PERF. 82 kWh +AHK +LED +RKAM +LM +ACC+
150 kW (204 PS), Elektro
SUV/Geländewagen/Pickup, Automatik, Blau

Preis: 27.390 €

Ausstattungsmerkmale

Klimatisierung
Garantie/Werksgarantie
Leichtmetallfelgen
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
Antiblockiersystem (ABS)
Elektrische Wegfahrsperre
Navigationssystem
Schlüssellose Zentralverriegelung
Elektrische Fensterheber
Servolenkung
Scheckheft gepflegt
Tempomat
LED-Scheinwerfer
Sitzheizung Vorne
hu-au-neu
Elektrische Seitenspiegel
Sportfahrwerk u.v.m.

Beschreibung

Highlights:

- * Scheckheft gepflegt

Technik + Sicherheit:

- * Ladekabel Mode 3 Typ 2
- 16 A

Multimedia:

- * Musikstreaming integriert

Assistenzsysteme:

- * Fahrprofilauswahl

Innen:

- * Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden

Sitze + Polster:

- * 3 Kopfstützen hinten

Aussen:

- * Außenspiegelgehäuse

Scheinwerfer + Leuchten:

- * Ambientebeleuchtung 30-farbig

Räder + Reifen:

- * Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz

Pakete:

- * Sportpaket

Sonstiges:

- * Batterie gekauft

Finanzierungsbeispiel:

- ----(Abstandstempomat,LED Scheinwerfer,Keyless Entry)

Weitere Bilder









Alle Gebrauchtwagen auf www.auto-timmer.de



TIMMER
Mobilität nach Maß.

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie
Fkt.Nr. WV0ZZZZZZZNP041525 Modelljahr 2022 (0)
Hersteller Volkswagen Variante Limousine
Modell ID/ES - ID.4 2021 > Motor Motor
(Confidentiality level: confidential)

**Batterie Health Quicktest**

Datum: 27.11.2025
Uhrzeit: 16:00:26
Erstzulassung: 20.09.2025
Leistung: 87945 km
Amtliches Kennzeichen: EL-VT 692E
Batterie Seriennummer: 288 VWA0NDE600/
Batterienergiegehalt im Neuzustand in kWh: 77

Restenergiegehalt in % * 92
Qualifizierter Messwert vorhanden: Nein

Geladene Energie**
Gesamt geladene Energie: 18006,39 kWh
DC geladene Energie: 1948,29 kWh
Anteil DC - geladene Energie: 10,82 %

*** Informationen zur Messung**
Der ermittelte Restenergiegehalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energiegehalt abweichen.
Der Restenergiegehalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen.
Der nutzbare Energiegehalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergiegehalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

**** Informationen zur geladenen Energie**
Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.
Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulebenszeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Volkswagen AG
Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Volkswagen AG.

Koppen 27.11.2025

Ort, Datum

St. B

Händler Unterschrift

27.11.2025, 16:00:26

0015

Alle Abbildungen zeigen Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Farben können abweichen. Solange der Vorrat reicht. Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtümer, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten.

^{DAT} Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein zu Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei uns oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-Energieverbrauchs kennzeichnungsverordnung – Pkw-EnVKV.

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und ggf. zum Stromverbrauch neuer Pkw können dem Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer Pkw entnommen werden. Dieser ist an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich, sowie unter www.dat.de.